



NOV - 7 1993

NOTICE OF APPROVAL

Issued by statutory authority of the Minister of Industry,
Science and Technology for:

CATEGORY OF DEVICE:

Truck Refueller

APPLICANT / REQUÉRANT:

P.D. McLaren Limited
5069 Beresford Street
Burnaby, BC
V5J 1H8

MODEL(S) / MODÈLE(S):

Item 1: HS-1
Item 2: HS-2

RATING:

Item 1: 45 to/à 225 LPM
Item 2: 45 to/à 225 LPM

AVIS D'APPROBATION

Émis en vertu du pouvoir statutaire du ministre de
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, pour:

CATÉGORIE D'APPAREIL:

Ravitailleur pour camion

MANUFACTURER / FABRICANT:

P.D. McLaren Limited
5069 Beresford Street
Burnaby, BC
V5J 1H8

CLASSEMENT:

NOTE: This approval applies only to devices, the design, composition, construction and performance of which are, in every material respect, identical to that described in the material submitted, and that are typified by samples submitted by the applicant for evaluation for approval in accordance with sections 14 and 15 of the Weights and Measures Regulations. The following is a summary of the principal features only.

SUMMARY DESCRIPTION:

These truck refuellers are approved for measuring and dispensing gasoline and diesel to motor vehicles and incorporate the following main components:

- (a) a 3.8 cm Gorman-Rupp self-priming centrifugal pump and an electric motor from 3/4 to 2 HP for use with the model HS-1 only and a remote submerged pump for use with the model HS-2.
- (b) a model 21 large capacity deaerator as per P.D. McLaren's drawing with Armstrong air release or a 9.5 gallon vertical deaerator with internal scrubber plates or a Neptune compact air eliminator/strainer; (for use with model HS-1 only). The model HS-2 uses only the Neptune compact air eliminator/strainer.
- (c) a 3.8 cm Neptune Type E meter.
- (d) an approved mechanical or electronic register.

REMARQUE: Cette approbation ne vise que les appareils dont la conception, la composition, la construction et le rendement sont identiques, en tout point, à ceux qui sont décrits dans la documentation reçue et pour lesquels des échantillons représentatifs ont été fournis par le requérant aux fins d'évaluation, conformément aux articles 14 et 15 du Règlement sur les poids et mesures. Ce qui suit est une brève description de leurs principales caractéristiques.

DESCRIPTION SOMMAIRE:

Ces ravitailleurs de camions sont approuvés pour l'utilisation commerciale aux fins de mesurage et de distribution d'essence et diesel aux véhicules motorisés et sont constitués des composants principaux suivants:

- (a) un pompe centrifuge à auto-amorçage Gorman-Rupp de 3.8 cm, ayant un moteur électronique de 3/4 à 2 HP destinée à être utilisée seulement avec le modèle HS-1 et une pompe immergée à distance destinée à être utilisée avec le modèle HS-2.
- (b) un dégazer de grande capacité, selon le dessin de P.D. McLaren, avec un purgeur d'air Armstrong, de modèle 21 ou un déaérateur vertical d'une capacité de 9.5 gallons muni de chicanes de nettoyage d'air intérieures ou un éliminateur d'air/crêpine compact de Neptune; (pour l'utilisation avec le modèle HS-1 seulement). Le modèle HS-2 utilise seulement l'éliminateur d'air/crêpine compact de Neptune.
- (c) un compteur Neptune de type E de 3.8 cm.
- (d) un enregistreur mécanique ou électronique approuvé.

SUMMARY DESCRIPTION: Cont'd

The following suffixes and prefix when added to the model number denote:

- suffix "N"; only applies to the model HS-1 and indicates that the refueller is equipped with a Neptune compact air eliminator/strainer and a Gorman-Rupp self-priming centrifugal pump and electric motor from 3/4 HP to 2 HP;
- suffix "C"; indicates the use of an approved computing type mechanical or electronic register.
- suffix "X2"; indicates that the refueller is equipped with two hoses for one meter and has two electronic registers sharing a common pulser from the meter.
- suffix "D"; indicates that the truck refueller is a dual type unit.
- suffix "M"; applies to the HS-2 model only and indicates a Neptune compact strainer without the air release.
- prefix "S2"; indicates that the refueller is equipped with a PetroVend System 2 card reader installed inside the refueller's cabinet.

The basic difference between the model HS-1 and HS-2 is that the HS-2 refueller incorporates a solenoid valve for use with a submerged pump and the large capacity deaerator is replaced by the Neptune compact air eliminator/strainer.

Revision 3 of S.WA-2118 is to include as optional equipment, the use of a PetroVend System 2 Card Reader.

DESCRIPTION SOMMAIRE: Suite

Les suffixes et préfixes suivantes ajoutés au numéro de modèle indiquent:

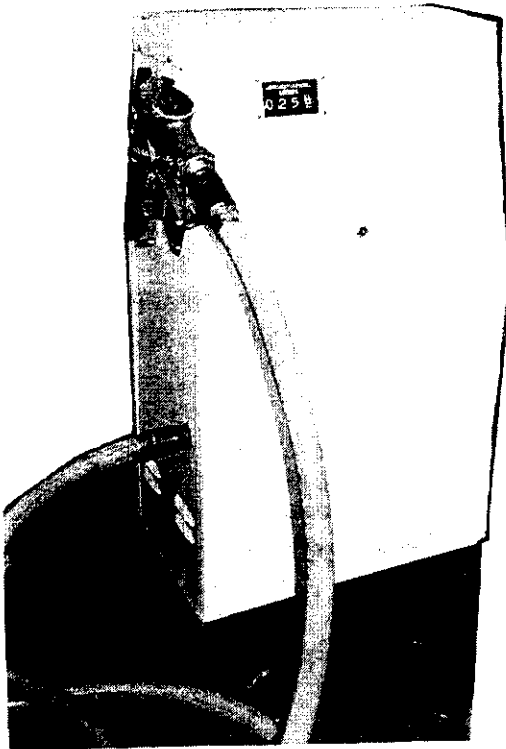
- suffixe "N"; est applicable seulement au modèle HS-1 et indique que le ravitailleur est équipé avec un éliminateur d'air/crépine compact de Neptune et une pompe centrifuge auto-amorçable Gorman-Rupp ayant un moteur électrique de 3/4 HP à 2 HP.
- suffixe "C"; indique que le ravitailleur utilise un enregistreur mécanique ou électronique calculateur approuvé.
- suffixe "X2"; indique que le ravitailleur comporte deux boyaux et ayant deux enregistreurs électronique reliés au même générateur d'impulsions installé sur le compteur.
- suffixe "D"; indique que le ravitailleur est une unité jumelée.
- suffixe "M"; est applicable au modèle HS-2 seulement et indique l'usage d'une crépine compact de Neptune sans le dégazer.
- préfixe "S2"; indique que le ravitailleur est équipé avec un lecteur de carte, Système 2 de PetroVend installé dans le boîtier du ravitailleur.

La différence principale entre le modèle HS-1 et le modèle HS-2 est le modèle HS-2 est muni d'une électrovanne destinée à être utilisée avec une pompe immergée et le désaérateur est remplacé par un ensemble éliminateur d'air/crépine compact de Neptune

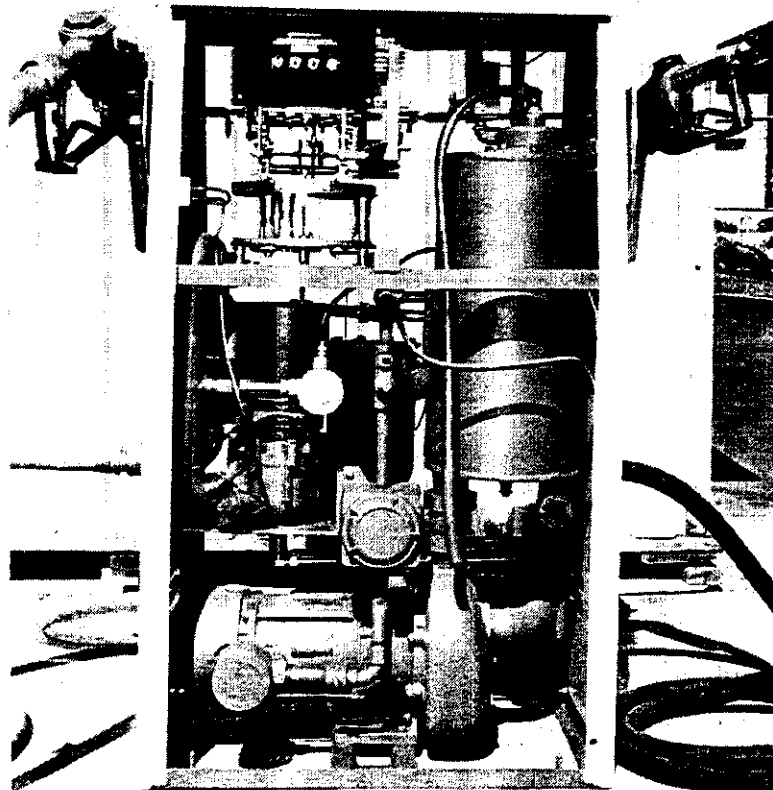
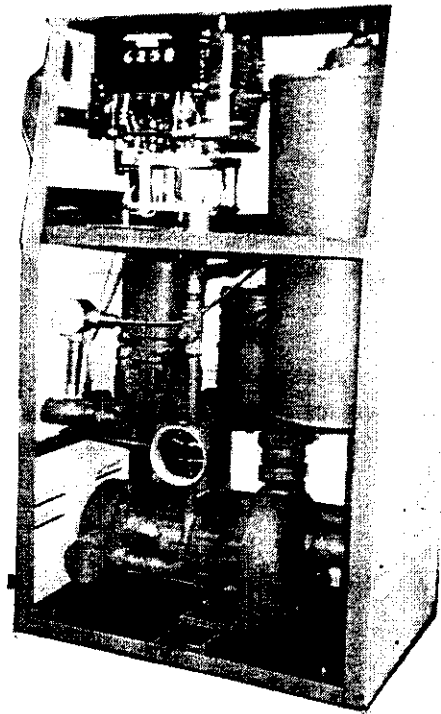
Révision 3 de S.WA-2118 ajoute comme équipement optionnel, le lecteur de carte, système 2 de PetroVend.

SUMMARY DESCRIPTION: Cont'd

DESCRIPTION SOMMAIRE: Suite



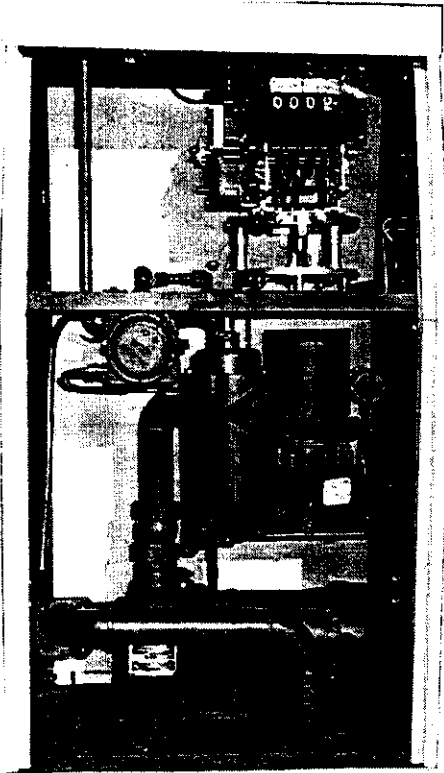
HS 1



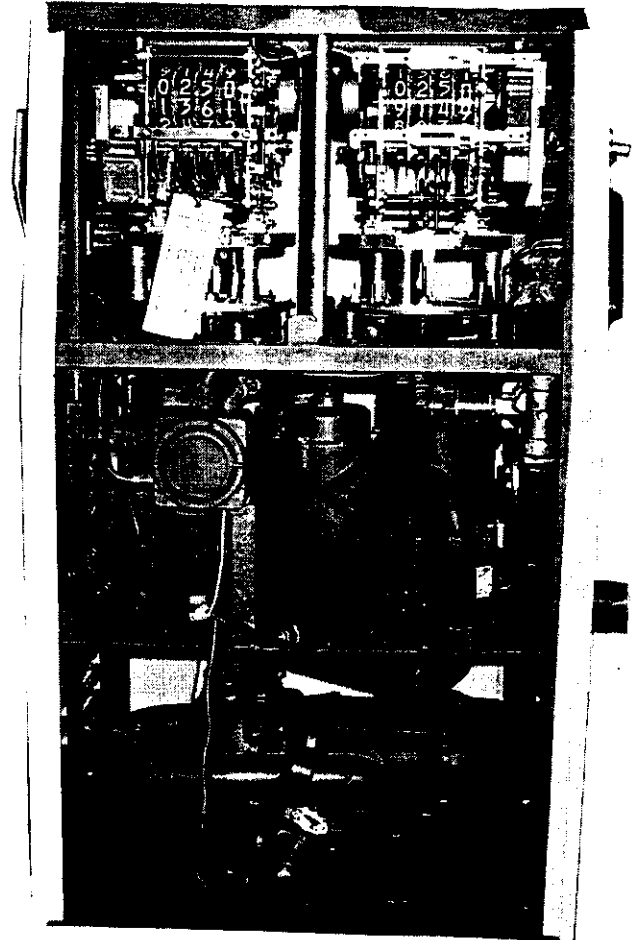
HS 1X2

SUMMARY DESCRIPTION: Cont'd

DESCRIPTION SOMMAIRE: Suite



HS 1N



HS 1ND

APPROVAL:

The design, composition, construction and performance of the device type(s) identified herein have been evaluated in accordance with regulations and specifications established under the Weights and Measures Act. Approval is hereby granted accordingly pursuant to subsection 3(1) of the said Act.

The marking, installation and manner of use of trade devices are subject to inspection in accordance with regulations and specifications established under the Weights and Measures Act. Requirements relating to marking are set forth in sections 18 to 26 of the Weights and Measures Regulations. Installation and use requirements are set forth in Part V and in specifications established pursuant to section 27 of the said Regulations. A verification of conformity is required in addition to this approval. Inquiries regarding inspection and verification should be addressed to the local inspection office of Industry and Science Canada.



D. W. Morgan

Acting Manager,
Weights and Measures Laboratories

APPROBATION:

La conception, la composition, la construction et le rendement du(des) type(s) d'appareils identifié(s) ci-dessus, ayant fait l'objet d'une évaluation conformément au Règlement et aux prescriptions établis aux termes de la Loi sur les poids et mesures, la présente approbation est accordée en application du paragraphe 3(1) de ladite Loi.

Le marquage, l'installation, et l'utilisation commerciales des appareils sont soumis à l'inspection conformément au Règlement et aux prescriptions établis aux termes de la Loi sur les poids et mesures. Les exigences de marquages sont définies dans les articles 18 à 26 du Règlement sur les poids et mesures. Les exigences d'installation et d'utilisation sont définies dans la partie V et dans les prescriptions établies en vertu de l'article 27 dudit règlement. Une vérification de conformité est requise. Toute question sur l'inspection et la vérification de conformité doit être adressée au bureau local d'Industrie et Sciences Canada.

NOV - 7 1993

Date:

Gérant intérimaire,
Laboratoires des Poids et mesures