



Consumer and  
Corporate Affairs Canada

Legal Metrology

Consommation  
et Corporations Canada

Métriologie légale

APPROVAL No. - N° D'APPROBATION

S.WA-2118 Rev. 1

JAN - 9 1989

**NOTICE OF APPROVAL**

Issued by statutory authority of the Minister of Consumer and Corporate Affairs Canada for (category of device):

RDR-Truck Refueller

**APPLICANT / REQUÉRANT:**

P.D. McLaren Limited  
5069 Beresford Street  
Burnaby, B.C.  
V5J 1H8

**MODEL(S) / MODÈLE(S):**

HS-1  
HS-2

**AVIS D'APPROBATION**

Émis en vertu du pouvoir statutaire du Ministre de Consommation et Corporations Canada, pour (catégorie d'appareil):

Ravitailleur pour camion - RDR

**MANUFACTURER / FABRICANT:**

P.D. McLaren Limited  
Burnaby, B.C.

**RATING / CLASSEMENT:**

45 to/à 225 LPM  
45 to/à 225 LPM

**NOTE:** This approval applies only to devices, the design, composition, construction and performance of which are, in every material respect, identical to that described in the material submitted, and that are typified by samples submitted by the applicant for evaluation for approval in accordance with sections 14 and 15 of the Weights and Measures Regulations. The following is a summary of principal features

**REMARQUE:** Cette approbation ne vise que les appareils dont la conception, la composition, la construction et le rendement sont identiques, en tout point, à ceux qui sont décrits dans la documentation reçue et pour lesquels des échantillons représentatifs ont été fournis par le réquerant aux fins d'évaluation, conformément aux articles 14 et 15 du Règlement sur les poids et mesures. Ce qui

## SUMMARY DESCRIPTION:

These truck refuellers incorporate the following components in a RDR cabinet.

- A 3.8cm Neptune Type E meter.
- A mechanical non-computing register, V-R101 or an electronic computing register, Kraus MICON-100-IH or MICON-100-IT which is used in a non-computing capacity.
- A 3.8cm Gorman-Rupp self-priming centrifugal pump.
- A model 21 large capacity deaerator as per P.D. McLaren's drawing with Armstrong air release.
- Model HS-2 incorporates a solenoid valve for use with a submersible pump and the deaerator is replaced by a Neptune compact air eliminator-strainer.
- The suffix "N" added to the HS-1 model indicates a Neptune compact strainer/air release with 2.5cm outlet with a Gorman-Rupp self-priming centrifugal pump, series "O" and an electric motor from ¼ HP to 2 HP.
- The suffix "C" added to the above model numbers indicates a computing register is being used, a Kraus MICON-100-I.
- The suffix "X2" added to the above model numbers indicates that the truck refueller is equipped with two hoses:
  - (a) one 3.8cm or 3.1cm hose with an OPW model 1290 nozzle controlled by a 3.8cm solenoid valve;

## DESCRIPTION SOMMAIRE:

Ces ravitailleurs de camions sont constitués des appareils suivants, placés dans un boîtier RDR.

- Un compteur Neptune de type E de 3.8cm.
- Un enregistreur mécanique non-calculateur, V-R101 ou un enregistreur électronique calculateur, Kraus MICON-100-IH ou MICON-100-IT non utilisé en tant que calculateur.
- Une pompe centrifuge à auto-amorçage Gorman-Rupp de 3.8cm.
- Un dégazeur de grande capacité, selon le dessin de P.D. McLaren, avec un purgeur d'air Armstrong, de modèle 21.
- Le modèle HS-2 est muni d'une valve solénoïde destinée à être utilisée avec une pompe immergée et le dégazeur de grande capacité est remplacé par un dégazeur/tamis compact de Neptune.
- Le suffix "N" ajouté aux modèles HS-1 indique l'usage d'un dégazeur/tamis compact Neptune ayant une sortie d'air de 2.5cm et d'une pompe centrifuge auto-amorçable Gorman-Rupp, série "O" ayant un moteur électrique de ¼ HP à 2 HP.
- Le suffix "C" ajouté aux numéros de modèle indique l'usage d'enregistreurs calculateurs Kraus MICON-100-I.
- Le suffix "X2" ajouté aux numéros de modèle indique que le ravitailleur pour camion est muni de deux boyaux:
  - (a) un boyau de 3.8cm ou 3.1cm avec un OPW ajoutage modèle 1290 contrôlé par une valve de 3.8cm;

(b) one 2.5cm with a model 714 nozzle controlled by a 2.8cm solenoid valve. Each hose is prevented from being used while the other is in use by an electric switching system.

- The suffix "D" added to the listed model numbers indicates that the truck refueller is a dual type unit equipped with:

(a) Two Neptune meters, type E, 3.8cm.

(b) Two Neptune compact air release/strainer with a 2.5cm air outlet.

(c) Two, 3.8cm, solenoid valves to select either meter supplied by one submerged pump for one product or by two submerged pumps for two products, one pump for each meter.

(d) One Gorman-Rupp size 3.8cm model "O" self-priming centrifugal pump is used to supply one meter or both meters simultaneously.

(e) One hose 3.8 or 3.1cm with an OPW nozzle model 1290 for each meter.

- The suffix "M" added to the HS-2 model indicates a Neptune compact strainer without the air release.

Notes:

These refuellers may be equipped with approved key controlled totalizers and an interlocked printer.

These refuellers are approved for measuring and dispensing gasoline and diesel to motor vehicles.

(b) un boyau de 2.5cm avec un ajutage modèle 714 contrôlé par une valve solénoïde de 2.8cm. Chaque boyau est pourvu d'un système électrique prévenant l'usage des deux boyaux simultanément.

- Le suffix "D" ajouté aux numéros de modèle indique que le ravitailleur pour camion est une unité jumelée équipée comme suit:

(a) deux compteurs Neptune, type E, 3.8cm.

(b) deux dégazeurs compacts avec tamis, Neptune, ayant une sortie d'air de 2.5cm.

(c) deux valves solénoïdes, 3.8cm pour sélectionner un compteur ou l'autre qui sont fournis par une pompe immergée pour un seul produit ou par deux pompes immergées pour deux produits soit une pompe par compteur.

(d) Une pompe, centrifuge, auto-amorçable, de 3.8cm Gorman-Rupp modèle "O", déservant un ou deux compteurs à la fois.

(e) Un boyau de 3.8 ou 3.1cm ayant un ajutage model 1290 par compteur.

- Le suffix "M" ajouté au modèle HS-2 indique l'usage d'un tamis compact de Neptune sans le dégazeur.

Remarques:

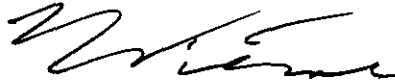
Ces ravitailleurs peuvent être munis de totalisateurs à commande par clé, approuvé et d'une imprimante enclenchée.

Ces ravitailleurs sont approuvés pour l'utilisation commerciale aux fins de mesurage et de distribution d'essence et diesel aux véhicules motorisés.

**APPROVAL:**

The design, composition, construction and performance of the device type(s) identified herein have been evaluated in accordance with regulations and specifications established under the Weights and Measures Act. Approval is hereby granted accordingly pursuant to subsection 3(1) of the said Act.

The marking, installation, use and manner of use in trade of devices are subject to inspection in accordance with regulations and specifications established under the Weights and Measures Act. Requirements relating to marking are set forth in sections 18 to 26 of the Weights and Measures Regulations. Installation and use requirements are set forth in Part V and in specifications established pursuant to section 27 of the said Regulations. A verification of conformity is required in addition to this approval. Inquiries regarding inspection and verification should be addressed to the local inspection office of Consumer and Corporate Affairs Canada.



W.R. Virtue

Chief,  
Legal Metrology Laboratories

**APPROBATION:**

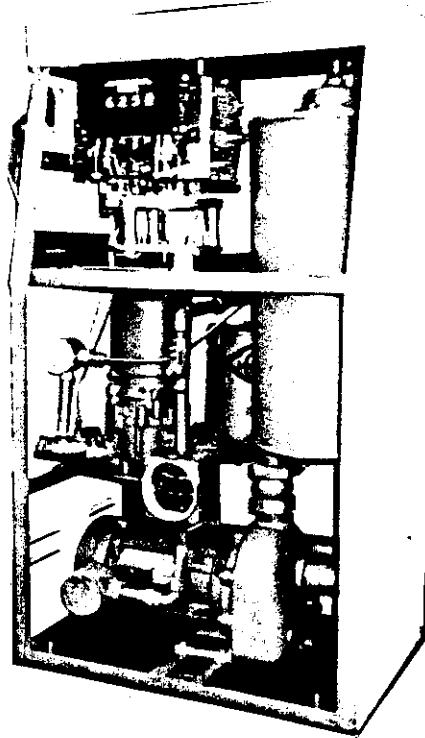
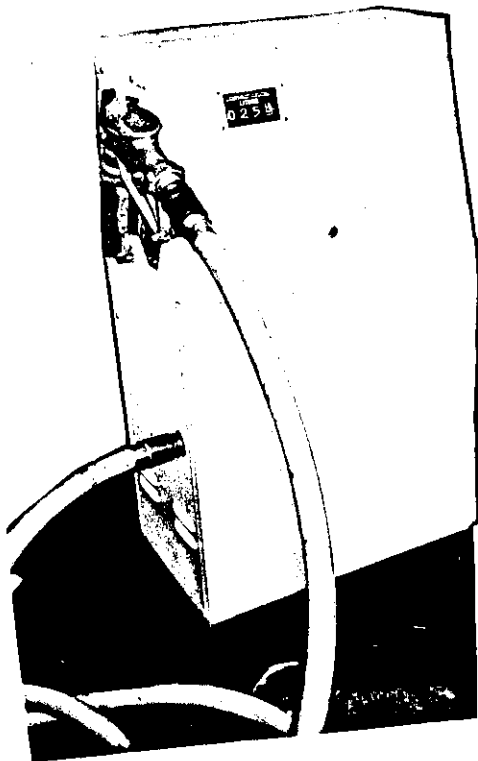
La conception, la composition, la construction et le rendement du (des) type(s) de appareils identifié(s) ci-dessus, ayant fait l'objet d'une évaluation conformément au Règlement et aux prescriptions établis sous la Loi sur les poids et mesures, la présente approbation est accordée en application du paragraphe 3(1) de ladite Loi.

Le marquage, l'installation et l'utilisation des appareils sont soumis à l'inspection conformément au Règlement et aux prescriptions établis sous la Loi sur les poids et mesures. Les exigences de marquage sont définies dans les articles 18 à 26 du Règlement sur les poids et mesures. Les exigences d'installation et d'utilisation sont définies dans la partie V et dans les prescriptions établies en vertu de l'article 27 dudit règlement. Une vérification de conformité est requise. Toute question sur l'inspection et la vérification de conformité doit être adressée au bureau local de Consommation et Corporations Canada.

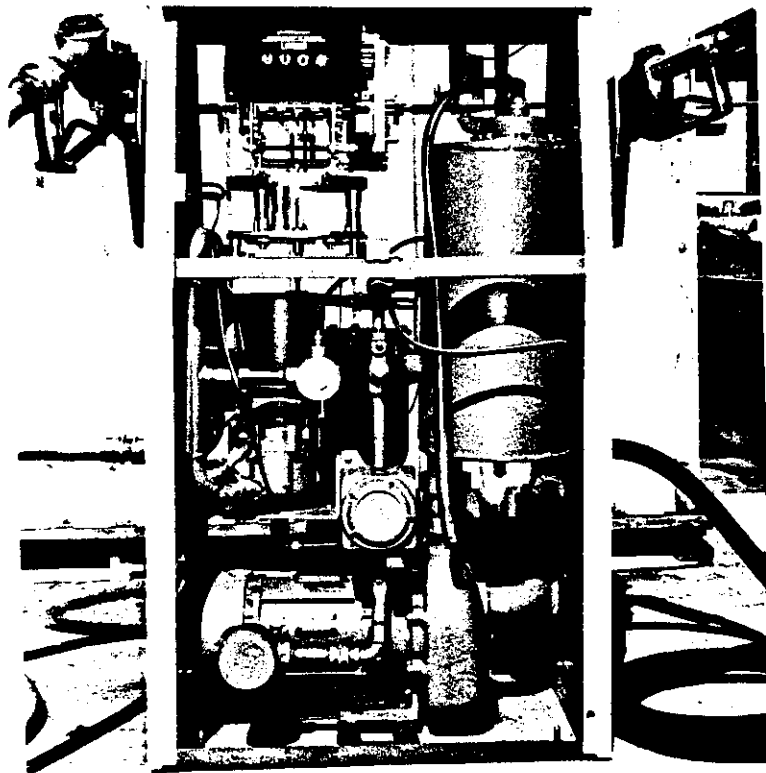
JAN - 9 1989

Date

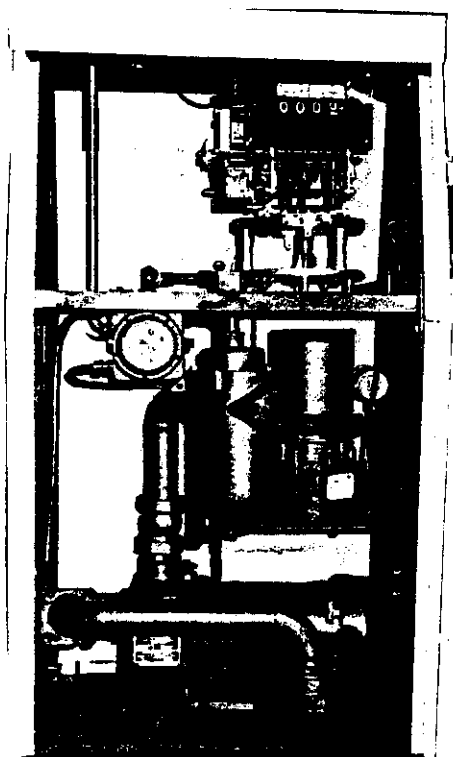
Chef,  
Laboratoires de la Métrologie légale



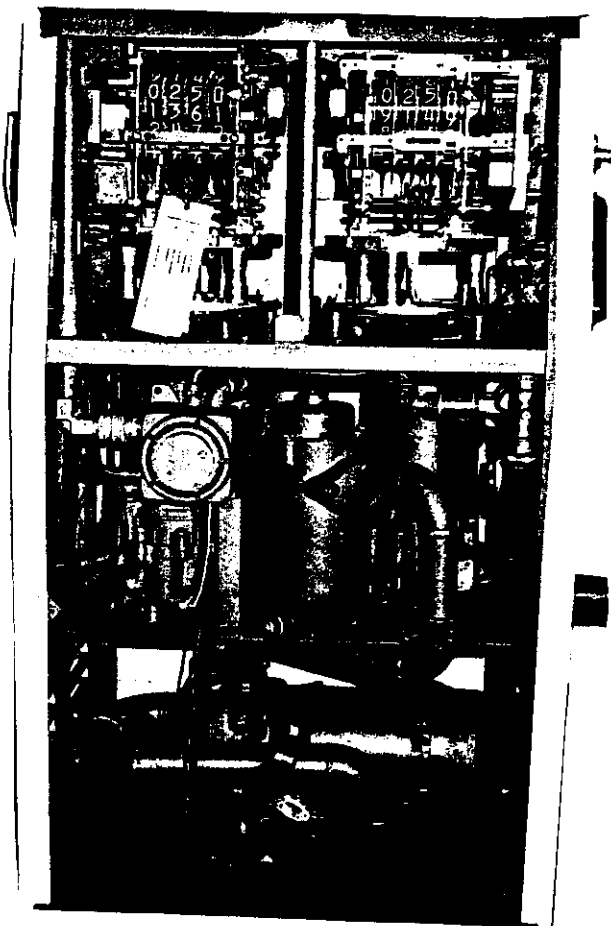
HS-1



HS1X2



HSLN



HS1ND