



(Issued in advance of preparation of Formal Approval Notice)  
(Précédant l'émission de l'avis officiel d'approbation)

RECORD OF APPROVAL ACTION  
Formule d'enregistrement de l'approbation

OTTAWA, 31-3-81..

COMPANY:

Veeder-Root of Canada Limited  
26 Fieldway Road  
Toronto, Ontario  
M8Z 3L2

TYPE OF DEVICE: Mechanical price  
computing register for gasoline  
dispensers, model 2002M.

DESCRIPTION: This register  
differs from the 2001 register  
with metric gear box in that the  
RH wheel makes 4 transfers to the  
second wheel per revolution  
(1 revolution = 40¢) instead of 2  
as previously. Also the 4.546l  
to 1 speed-up required for  
registration in litres is now  
made by bevel gears driving only  
the indicating wheels, and not  
the cone gears.

Controlled-torque transfer  
pinions are now used between the  
first and second money wheels.  
These incorporate an energy-  
absorbing spring mechanism that  
extends the time of transfer to  
the second wheel and reduces the  
impact on stopping, thereby  
reducing the peak torques  
reflected back through the  
systems.

SOCIETE:

Veeder-Root of Canada Limited  
26 Fieldway Road  
Toronto, Ontario  
M8Z 3L2

APPAREIL: Régistre mécanique,  
calculateur de prix, destiné aux  
distributeurs d'essence; modèle  
2002M.

DESCRIPTION: Le présent régistre  
se distingue du registre 2001,  
comportant un train d'engrenages  
métrique, par le tambour droit,  
qui effectue 4 transferts au  
deuxième tambour par tour  
(1 tour = 40¢) au lieu de 2 par  
tour comme c'était le cas  
antérieurement. De plus, l'accé-  
lération de 4.546l à 1, requise  
pour l'enregistrement en litres  
est maintenant effectuée par les  
engrenages coniques qui ne  
commandent que les tambours  
indicateurs et non les cônes à  
multiples d'engrenages.

Des pignons de transfert de  
couple contrôlés sont maintenant  
utilisés entre les premier et  
deuxième tambours indicateur de  
prix. Ces pignons comportent un  
mécanisme à ressort absorbeur de  
force qui prolonge la période de  
transfert au deuxième tambour et  
amortit le choc à l'arrêt, ce qui  
réduit les couples maximum  
renvoyés au système.

DESCRIPTION: (Cont'd)

Oil-filled porous (sintered metal) bushings are now used on the cross shafts for the money wheels and quantity wheels. The use of plastic gears has been increased.

Maximum price setting is \$1.99 per unit volume and maximum rated speed is \$60.00 per minute. There may be occasional errors of up to 3¢ in the computed price, particularly if the volume register is not read very carefully.


REFERENCE: 6953-V106

DESCRIPTION: (suite)

Des manchons en métal poreux imbibés d'huile (fritté) sont maintenant installés sur les arbres transversaux des tambours de prix et de quantité. Les engrenages en plastique sont utilisés davantage.

Le prix maximal qui peut être calculé est \$1.99 par unité de volume et la vitesse nominale maximale est de \$60.00 par minute. Des erreurs allant jusqu'à 3¢ peuvent se produire à l'occasion lors du calcul du prix, en particulier lorsque l'indicateur de volume est mal lu.

REFERENCE: 6953-V106

  
John Armstrong, Chief  
Weights & Measures Division  
Legal Metrology

Chef,  
Division des poids et mesures  
Métrologie légale