



Ottawa

NOV 5 1982

NOTICE OF APPROVAL – AVIS D'APPROBATION

THIS APPROVAL SUPERSEDES RECORD OF APPROVAL SW.A-1172

METERING SYSTEM TYPE "E" FOR MILK RECEIVING - Size 75mm (3 inches)

Company: Diessel of Canada Limited
40 West Drive
Brampton, Ontario
L6T 3P6

Type of Device: Metering system for milk unloaded from tanker trucks at dairies and other milk processing plants.

Description: The system is composed of the following:

- 1) Deaerator of 550mm (21.7 inches) dia. with a float-operated valve installed at the top of a tube on the deaerator cover. This tube has a transparent section so that the position of the float rod can be seen, and at the lower end contains an electronic level switch.
- 2) Centrifugal pump-existing pump can be used if shaft seal and cover seal is perfect.
- 3) Strainer-angular design with horizontal screen.
- 4) Diessel 3-inch (75mm) meter, as approved on S.WA-700 revision 1.
- 5) Sampler - optional
- 6) Butterfly valve - air operated with 20mm dia (¾ inch) hole in disk, designed to permit 20-30% flow when valve closed. Valve is interlocked to close when pump stops and to open after a delay when pump starts.

CET AVIS D'APPROBATION REMPLACE L'AVIS D'ENREGISTREMENT S.WA-1172

ENSEMBLE DE MESURAGE DU LAIT A LA RECEPTION TYPE "E" - 75mm (3 po).

Société: Diessel of Canada Ltd.
40 West Drive
Brampton, Ontario
L6T 3P6

Appareil: Ensemble pour mesurer le lait déchargé des camions-citernes aux laiteries et autres usines de transformation.

Description: L'ensemble est composé des éléments suivants:

- 1) Désaérateur de 550mm de diamètre (21.7 pouces) comportant un clapet à flotteur installé sur le couvercle du désaérateur, à l'extrémité supérieure du tube. Ce dernier présente une section transparente d'où la position de la tige du flotteur est visible et ayant à son extrémité inférieure, un commutateur électronique de niveau.
- 2) Pompe centrifuge - une pompe existante peut être utilisée pourvu que le joint de l'arbre et celui du couvercle soient bien étanches.
- 3) Crépine - de forme angulaire et comportant un tamis horizontal.
- 4) Compteur Diessel de 75mm (3 pouces) approuvé en vertu de l'avis S.WA-700 revision 1.
- 5) Echantillonneur - optionnel.
- 6) Robinet à papillon - à commande pneumatique, le papillon étant percé d'un trou de 20mm (¾ pouces) de diamètre de façon à obtenir un débit de 20-30% lorsque le robinet est fermé. Le robinet se ferme automatiquement dès l'arrêt de la pompe et s'ouvre quelques instants après la mise en marche de la pompe.

Description: Continued

- 7) Non-return valve - spring loaded.
- 8) Control panel with "manual-auto" selector switch.

Special Condition: Each proposed installation shall, until further notice, be approved beforehand by the Chief, Legal Metrology Laboratories, to ensure that the components are arranged as recommended by Diessel and that the trucks to be unloaded have piping of a size and configuration to permit the system to operate properly. With truck valve closed, pump should develop 26Hg (90 kg/cm²) vacuum and system should hold this vacuum if there are no air leaks. An approved air detector/alarm shall be installed in the pump suction line when such a detector is available.

Installation and Use: This metering system is to be used only at locations where an adequate difference in elevation can be provided between it and the tank trucks to be unloaded, and this difference must be such that at the maximum pumping rate obtainable from the truck with the most restricted piping, the vacuum at the pump suction does not exceed 6"Hg (3 psi) or 20.7 kg/cm² (21 kPa). Only two joints are allowed in pipe connecting deaerator to pump.

Description: Suite

- 7) Clapet de retenue à ressort.
- 8) Tableau de commande comportant un sélecteur "manuel-auto".

Condition particulière: Chaque installation proposée doit être vérifiée afin de garantir que les composants sont installés conformément aux recommandations de Diessel et que les camions effectuant la livraison sont munis d'une tuyauterie de diamètre approprié de manière à permettre le bon fonctionnement du compteur. Lorsque le robinet du camion est fermé, la pompe doit produire un vide de 26"Hg (90 kg/cm²) et l'ensemble doit maintenir ce vide s'il n'y a pas de fuites d'air. Si l'on dispose d'un détecteur/avertisseur d'entrée d'air approuvé, il devrait être installé sur la canalisation d'aspiration de la pompe.

Installation et utilisation: Le présent ensemble de mesurage est destiné à être utilisé dans une installation où il est possible de prévoir un dénivellement adéquat entre l'ensemble et les camions-citernes à décharger. La différence de niveau doit assurer qu'après réglage de la pompe au débit maximal, en utilisant la tuyauterie la plus restrictive possible, le vide à l'aspiration de la pompe ne dépasse pas 6"Hg (31b/po²) ou 20.7 kg/cm² (21 kPa). Seulement deux joints sont permis sur la tuyauterie entre le désaérateur et la pompe.

NOV 5 1982

- 3 -

Installation and Use: Continued

Existing meters with deaerators on the pump discharge may be converted to this system by replacing the deaerator, reducing the pump impeller diameter if necessary, and installing the check valves etc., in the same configuration as on a unit assembled by Diessel, where this is possible.

On all systems, all conduit from the tank valve to the deaerator must be 3-inch (75mm) or larger and not longer than 20 feet (60m). Piping from pump to meter is to be not longer than 20 feet (60m). No piping to be concealed.

Where an automatic system is installed to control and record the vacuum at the pump suction by throttling a pneumatically-controlled valve on the pump discharge, there need be no restriction on the capacity of the pump.

Where the vacuum gauge at the pump suction is not legible to an operator on the milk receiving floor a second gauge shall be installed at a convenient location and the reading of this gauge marked when there is 6Hg (3psi) or 20.7 kg/cm² (21 kPa) vacuum at the pump suction gauge. The first gauge may then, if desired, be removed, provided the connection for it is retained so that an Inspector can install a test gauge when required.

Installation et utilisation: Suite

Les compteurs existants où le désaérateur est monté du côté refoulement de la pompe peuvent être adaptés au présent ensemble en remplaçant le désaérateur, en réduisant le diamètre du rotor de la pompe au besoin et en installant le clapet de retenue, etc., de façon qu'ils présentent un montage identique à celui de l'ensemble Diessel.

Dans tout ensemble, les canalisations reliant le robinet du camion-citerne au désaérateur doivent être d'au moins 3 po (75 mm) de diamètre et d'au plus 20 pi (60 m) de longueur. La canalisation reliant la pompe au compteur ne doit pas être plus de 20 pi (60m). Aucune canalisation ne doit être dissimulée.

Lorsqu'un dispositif automatique est installé pour contrôler et enregistrer le vide du côté aspiration de la pompe, à l'aide d'un étrangleur pneumatique situé du côté refoulement de la pompe, il n'est pas nécessaire de prévoir des dispositifs pour restreindre le débit de la pompe.

Lorsque l'opérateur se trouvant sur la plate-forme de réception ne peut lire le vacuomètre situé du côté aspiration de la pompe, un deuxième vacuomètre doit être installé à un endroit approprié et l'indication du deuxième vacuomètre doit être relevée lorsqu'un vide de 6" Hg (3 lb/po²) ou 20.7 kg/cm² (21 kPa) est enregistré par le vacuomètre du côté aspiration de la pompe. Le premier vacuomètre peut alors être retiré, si désiré, mais son raccord doit demeurer en place afin que l'inspecteur puisse y rattacher un vacuomètre d'essai, au besoin.

.../4

NOV 5 1982

- 4 -

Installation and Use: Continued

Consideration will be given to operating systems with vacuum greater than 6"Hg (3psi) or 20.7 kg/cm³ (21 kPa) only if the pump is equipped with water sealed glands (bearings) and special precaution are used to prevent ingress of air in the joints at the line connecting the deaerator to the pump.

Condition of Approval: Approval is granted under the Weights and Measures Act, S.C. 1970-71-72, chapter 36, and the Weights and Measures Regulations C.R.C.c., 1605 for use in Canada under the general conditions of the said Regulations, and under any special conditions listed above.

Reference No.: G6953-D288

Installation et utilisation: Suite

Considération sera apportée pour les systèmes en opération, fonctionnant à vide, ayant une marge plus grande que 6"Hg (3 lb/po²) ou 20.7 kg/cm² (27kPa), seulement si la pompe est équipée de coussinets à joints hydrauliques et que des précautions spéciales sont prises afin de minimiser l'entraînement d'air par les joints entre le désaérateur et la pompe.

Condition d'approbation: L'approbation est accordée conformément à la Loi sur les poids et mesures S.R.C. 1970-71-72, chapitre 36, et au règlement d'application C.R.C.c., 1605. L'emploi est autorisé au Canada sous réserve des conditions générales dudit règlement, et de toutes les conditions particulières formulées dans le présent avis.

No. de référence: G6953-D288



W.R. Virtue

Chief
Legal Metrology Laboratories

NOV 5 1982

Chef
Laboratoires de la Métrologie légale

NOV 5 1982

- 5 -

SCHEMATIC - Type "E" Milk Receiving System - See page 6

- 1) To Storage Tanks
- 2) Check Valve
- 3) Sight Glass (optional)
- 4) Throttling Valve
- 5) Sampler (optional)
- 6) Pressure Gauge
- 7) Meter 75mm (3 po)
- 8) Filter
- 9) Check Valve
- 10) Pump
- 11) Vacuum gauge
- 12) Deaerator
- 13) Level Switch (Pump Control)
- 14) Air Release Valve
- 15) Hose 76mm (3 inches) max. 60m (20ft) long
- 16) Control Panel
- 7) C.I.P. line capped or removed during normal operations.

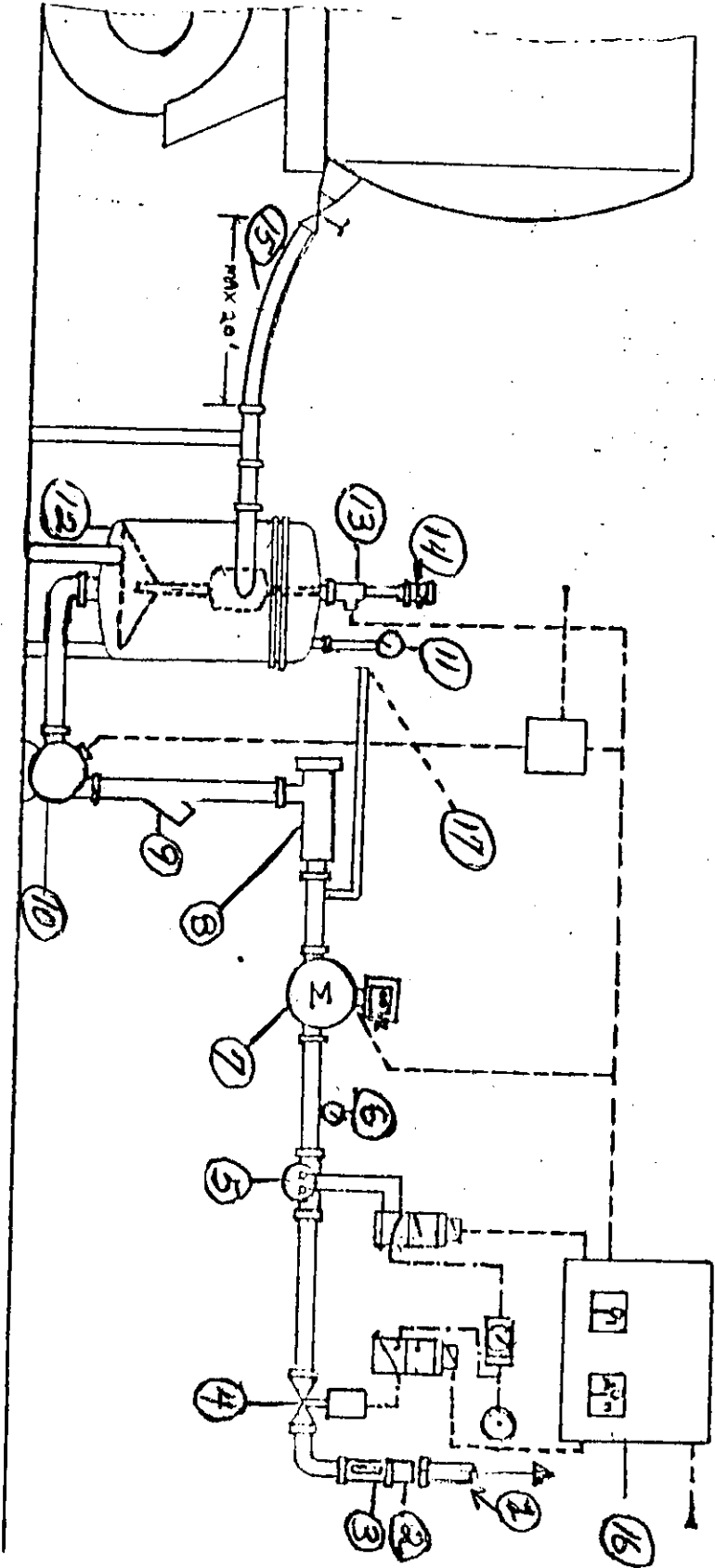
SCHEMA - Ensemble de réception du lait - de type "E" - voir page 6

- 1) Vers le réservoir de stockage
- 2) Clapet de retenue
- 3) Visi-verre (optionnel)
- 4) Etrangleur pneumatique à papillon Diesel
- 5) Echantillonneur (optionnel)
- 6) Manomètre
- 7) Compteur de 2 pouces (50mm)
- 8) Filtre
- 9) Clapet de retenue
- 10) Pompe
- 11) Vacuomètre
- 12) Déaérateur
- 13) Commutateur de niveau (contrôle la pompe).
- 14) Soupape d'échappement d'air
- 15) Boyau de 76mm (3 po), max. de 60m (20 pi) de long
- 16) Tableau de commande
- 17) C.I.P. tuyau bouché ou enlevé lors des opérations normales.

DIESEL OF CANADA LIMITED

1 WESTSIDE DRIVE, ETOBICOKE, ONTARIO M9C 1B2

S.WA-1172



SCHEMATIC - TYPE "E" MILK RECEIVING SYSTEM
SCHEMA - ENSEMBLE DE RECEPTION DU LAIT DIESEL DE TYPE "E"