



JAN - 3 1984

NOTICE OF APPROVAL

THIS NOTICE OF APPROVAL SUPERSEDES RECORD OF APPROVAL ACTION S.WA-1163, T-114, S.WA-T114 Addendum 4 AND NOTICE OF APPROVAL S.WA-1163 revision 1.

Company: Lockheed Electronics Co. Inc.
1501 U.S. Highway 22, C.S. #1
Plainfield, N.J.
U.S.A. 07061

Type of Device: The Lockheed LCR-E register.

Model Number: 900, 910

Description: It is an electro-mechanical computing register for meters on tank trucks. This register indicates volume with a mechanical roller counter; the price setting is done by manual push-buttons and computation is performed electronically by a micro-processor.

The calibrator supplied by the meter manufacturer is used for accuracy adjustments, and the Lockheed register is fitted to it by means of an adapter plate. The register includes a drive train and a pulse generator that produces 10 pulses per litre.

Price and Tax setting is done manually by means of pushbuttons. The total price computation is performed electronically after the delivery is completed and the "print" button is pressed. If the "print" button is not used, the ticket will be printed automatically after 5 minutes. This prevents "riding the ticket".

AVIS D'APPROBATION

LE PRÉSENT AVIS D'APPROBATION REMPLACE LES FORMULES D'ENREGISTREMENT DE L'APPROBATION S.WA-1163, T-114, S.WA-T114 supplément 4 AINSI QUE L'AVIS D'APPROBATION S.WA-1163 revision 1.

Société: Lockheed Electronics Co. Inc.
1501 U.S. Highway 22, C.S. #1
Plainfield, N.J.
USA 07061

Appareil: Enregistreur Lockheed LCR-E.

No. de modèle: 900, 910

Description: C'est un enregistreur calculeur électro-mécanique conçu pour les compteurs installés sur les camions-citernes. L'affichage du volume est assuré par un compteur à rouleau mécanique, le réglage du prix s'effectue manuellement à l'aide de boutons-poussoirs et le prix à payer est calculé électroniquement à l'aide de l'informatique.

Le dispositif d'étalonnage fourni par le fabricant du compteur sert aux réglages de précision et l'enregistreur Lockheed y est rattaché au moyen d'un adaptateur. L'enregistreur comprend un train d'entraînement et un générateur d'impulsions qui produit 10 impulsions par litres.

Le réglage du prix et de la tare se fait manuellement à l'aide de boutons-poussoirs. Le prix total à payer est calculé électroniquement une fois que la livraison est terminée, dès que le bouton d'impression (print) est actionné. Afin d'éviter que le ticket demeure dans le compteur alors que la livraison est terminée, son impression se fait automatiquement 5 minutes après la fin de la livraison même si le bouton d'impression (print) n'a pas été actionné.

Description: Continued

The ticket printer is a slow-speed type designed for operation at cold temperatures and requires 20 seconds to complete its cycle. In some circumstances, where very little hose is unreeled, and the delivery immediately started, the zero printing may still be in progress when delivery starts. This will not interfere with the accuracy of registration or invoicing. Actuation of the "reset" handle automatically resets the volume indicator and the memory of the computer to zero and positions the ticket to the "start" print location.

A pushbutton-actuated preset register is available as an option. A "no-back" clutch is standard on all registers.

Application:

Model 900 - is used on approved and compatible tank truck meters for metering fuel oil, diesel and other non inflammable products.

Model 910 - is used on approved and compatible tank truck meters for metering fuel oil, diesel, gasoline, liquified propane (LPG) and other inflammable or non-inflammable products.

NOTE:

(1) There is to be a leak proof non-return check valve installed to prevent the dilated hose from squeezing measured liquid backwards through the meter. A suitable pressure gauge is to be installed between the check valve and the hose to monitor the sealing of the check valve.

Description: Suite

L'imprimante de tickets, à impression lente, est conçue pour fonctionner à basse température et prend 20 secondes pour effectuer un cycle complet. Il peut arriver que l'impression du zéro ne soit pas encore terminée, lorsque le boyau est déroulé sur une longueur minime et que la livraison est commencée immédiatement, l'impression du zéro peut-être en marche lorsque la livraison commence. L'exactitude d'enregistrement ou de facturation ne sera pas faussée pour autant. Le bras "reset" (remise à zéro) provoque automatiquement la remise à zéro de l'indicateur de volume et de la mémoire de l'ordinateur et engage le ticket en position d'impression.

Un enregistreur avec prédéterminateur à boutons-poussoirs est offert en option. Un embrayage anti-marche arrière fait partie de l'équipement standard de tous les enregistreurs.

Utilisation:

Modèle 900 - est employé sur compteur approuvé et compatible de camion-citerne servant au mesurage de l'huile à chauffage, diesel et autres produits ininflammables.

Modèle 910 - est employé sur compteur approuvé et compatible de camion-citerne servant au mesurage de l'huile à chauffage, diesel, gazoline, propane liquéfié (LPG) et autres produits inflammables ou ininflammables.

REMARQUE:

(1) Un clapet anti-retour étanche doit être installé afin d'empêcher que le boyau dilaté ne refoule le liquide à travers le compteur. Un manomètre adéquat permettant de vérifier l'étanchéité du clapet anti-retour doit être monté entre le compteur et le boyau.

**The
Lockheed
Computing
Register**



NOTE: Continued

(2) A difference of up to 0.3 litre can occur between the mechanical register and the printer; the printer is correct and shall be used for inspection tests.

(3) The model 910 when in use on liquified propane (LPG) meter, this meter may be equipped with the mechanical automatic temperature compensator (ATC) supplied by the meter manufacturer.

Condition of Approval: Approval is granted under the Weights and Measures Act, S.C. 1970-71-72, chapter 36, and the Weights and Measures Regulations C.R.C.c., 1605 for use in Canada under the general conditions of the said Regulations, and under any special conditions listed above.

Reference No.: G6953-L271

REMARQUE: Suite

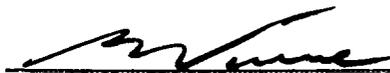
(2) La différence entre les données indiquées par l'enregistreur mécanique et celles fournies par l'imprimante peut atteindre 0.3 litre, les données fournies par l'imprimante sont considérées comme étant exactes et doivent être utilisées aux fins d'inspection.

(3) Le modèle 910 lorsqu'en usage sur un compteur pour le propane liquéfié (LPG), celui-ci peut être équipé d'un compensateur mécanique automatique pour le température (ATC) fourni par le manufacturier du compteur.

Condition d'approbation: L'approbation est accordée conformément à la Loi sur les poids et mesures S.R.C. 1970-71-72, chapitre 36, et au règlement d'application C.R.C.c., 1605. L'emploi est autorisé au Canada sous réserve des conditions générales dudit règlement, et de toutes les conditions particulières formulées dans le présent avis.

N° de référence: G6953-L271

Chief
Legal Metrology Laboratories


W.R. Virtue

Chef
Laboratoires de la Métrologie légale

JAN - 3 1984

