



Date: March 6, 2007

File number: AP-AV-06-0036

**MODIFICATION ACCEPTANCE LETTER (MAL)
FOR
Approved Measuring Devices**

Type of Device

Diesel / Gasoline Dispenser

Purpose

The purpose of this letter is to convey details of modifications to liquid measuring devices which have previously received approval of type recognition from Measurement Canada. These modifications have been evaluated by the Approval Services Laboratory in accordance with national requirements and shall be considered to be included within the scope of the originally issued Notices of Approval specified in this document and any subsequent revisions to these Notices of Approval.

Scope

The modifications described in this letter affect devices identified in the following Notice(s) of Approval:

Approval Number

AV-2372

Applicant

Gilbarco Inc.
7300 West Friendly Avenue
Greensboro, North Carolina, 27420-2087
USA

Description of Modifications

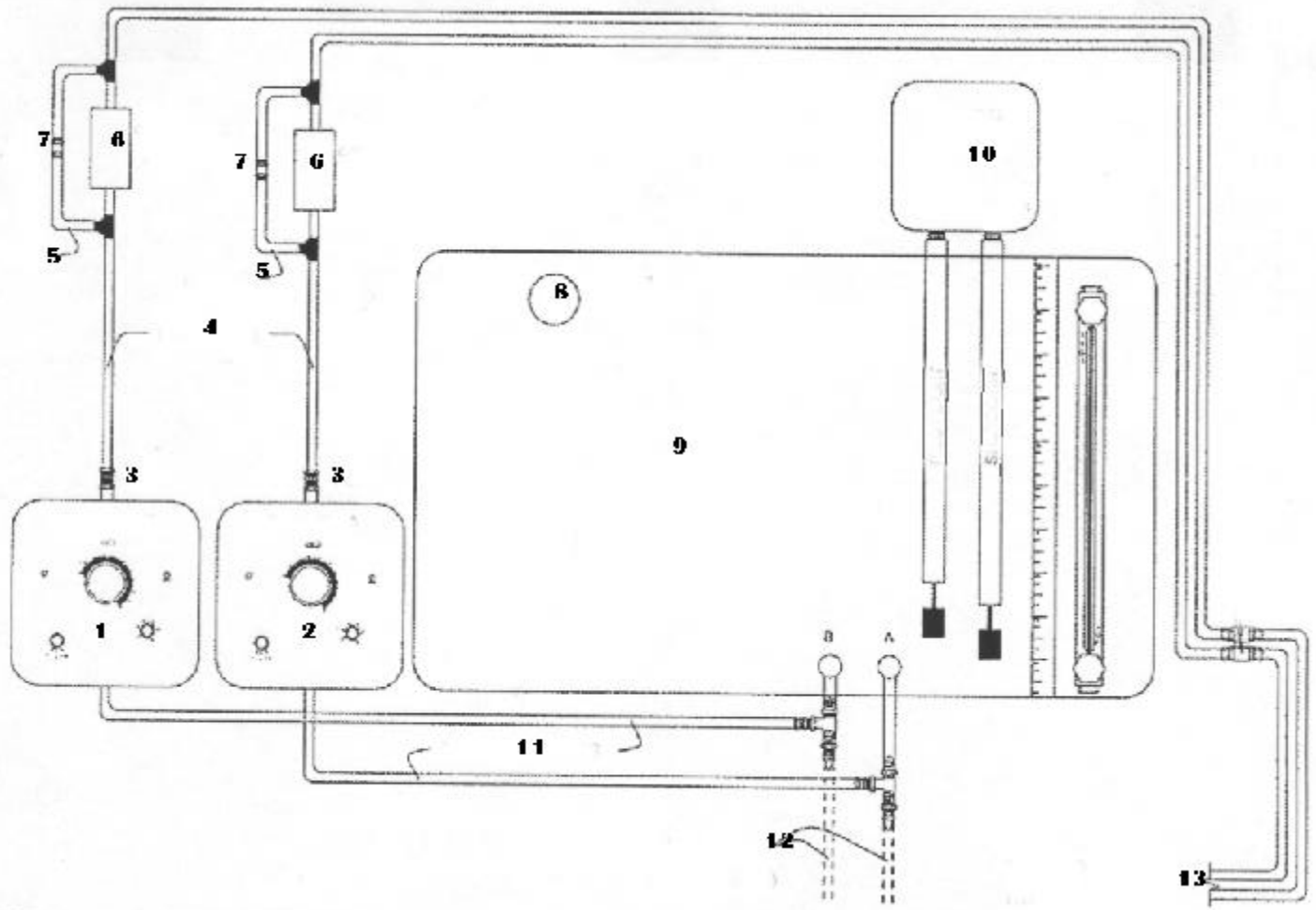
To add the option of a dye injector kit retrofitted to Encore 500 model NAO diesel or gas dispensers. Listed below are the main features.

- The dye injector pumps, one per hose, are controlled electronically through a passive input from the pulser.
- The covers of the injector pumps are sealed with lead and wire seals.
- The injector pumps use 1/2 inch inlet and 1/4 inch outlet lines with two check valves per line to prevent any bypass of measured product.
- When the dye tank is empty, the dispenser and the dye system are shut down by the low level switch in the tank.
- The dye is injected before the meter, at the rate of :
 - 80 ml per 100 litres of fuel (British Columbia), or
 - 29.4 ml per 100 litres of fuel (Alberta, Saskatchewan, Manitoba)
- A manual shutdown switch for each side of the dye system is provided for meter calibration, as required

Original signed by:

John Makin

Technical Coordinator – Liquid Measurement



Typical Dye Injector Piping / Conduite d'injecteur de dye représentative

1. Pump B / pompe B
2. Pump A / pompe A
3. Check valve / clapet de non-retour
4. 1/4 in outlet pipes / 1/4 po lignes de sortie
5. Bypass / déviation
6. Flow switch, optional / commutateur de débit, facultatif
7. Needle valve / clapet à pointeau
8. 1 1/2 in Fill / suffisance de 1 1/2 pouces
9. Dye tank / réservoir de colorant
10. Low level shut-off / robinet d'arrêt de bas niveau
11. \mathbf{d} in inlet pipes / \mathbf{d} po lignes d'entrée
12. Calibration lines / lignes d'étalonnage
13. To meter inlet / au compteur d'arrivée



Date: 6 mars, 2007

Dossier: AP-AV-06-0036

LETTRE D'ACCEPTATION DE MODIFICATION (LAM)
pour
Compteurs et appareils approuvés

Type d'appareil

Distributeur de diesel / d'essence

Objet

La présente lettre vise à expliquer les détails des modifications apportées aux compteurs dont le type a déjà été approuvé par Mesures Canada. Ces modifications ont été évaluées par le Laboratoire des services d'approbation en conformité aux exigences nationales et doivent être considérées comme faisant partie de la portée des avis d'approbation d'origine énumérés dans le présent document et de toutes leurs révisions subséquentes.

Portée

Les modifications décrites dans la présente lettre s'appliquent aux appareils visés par l'avis d'approbation suivant:

Numéro d'approbation

AV-2372

Requérant

Gilbarco Inc.
7300 West Friendly Avenue
Greensboro, North Carolina, 27420-2087
USA

Description des modifications

Pour ajouter l'option d'un dispositif d'injection de colorant aux distributeurs de diesel ou d'essence Encore 500, modèle NAO. Les caractéristiques principales incluent:

- Les pompes des injecteurs de colorant, une par tuyau, sont contrôlées électriquement par une entrée passive du générateur d'impulsions.
- Les couvertures des pompes d'injecteur sont scellées avec les fils métalliques de scellage.
- Les pompes des injecteurs utilisent des lignes d'entrée de 1/2 pouce et des lignes de sortie de 1/4 pouce avec 2 clapets de non-retour par ligne pour éviter la dérivation du produit mesuré.
- Quand le réservoir de colorant est vide, le distributeur et le système d'injection sont arrêtés par le contacteur de bas niveau, situé dans le réservoir.
- Le colorant est injecté avant le compteur à un débit de:
 - 80ml par 100 litres de carburant (Colombie Britannique) ou
 - 29.4ml par 100 litres de carburant (Alberta, Saskatchewan, Manitoba)
- Un commutateur d'arrêt manuel pour chaque côté du système d'injection est fourni pour l'étalonnage du compteur, suivant les besoins.

Copie authentique signée par :

John Makin

Coordonnateur technique – Mesure des liquides