



Measurement Canada  
An agency of Industry Canada

Mesures Canada  
Un organisme d'Industrie Canada

MAL No. - NE De LAM  
**MAL-V11 Rev. 1**

Date: June 14, 2001

File number: AP-AV-01-0013

## **MODIFICATION ACCEPTANCE LETTER (MAL) FOR Approved Measuring Devices**

### **Type of Device**

Electronic Truck Mounted Register

### **Purpose**

The purpose of this letter is to convey details of modifications to liquid measuring devices which have previously received approval of type recognition from Measurement Canada. These modifications have been evaluated by the Approval Services Laboratory in accordance with national requirements and shall be considered to be included within the scope of the originally issued Notices of Approval specified in this document and any subsequent revisions to these Notices of Approval.

### **Revision 1**

Revision 1 explains the tractor / trailer identifier on the printed ticket and the safeguards of the meter electrical connection.

### **Scope**

The modifications described in this letter affect devices identified in the following Notice(s) of Approval:

### **Approval Number**

AV-2276, AV-2347

### **Applicant**

Midwest Computer Register Corporation  
Highway 65 North, Box 376  
Hampton, Iowa  
USA 50441

### **Description of Modifications**

In instances where product is dispensed by by-passing the meter (i.e. gravity drop), the delivery ticket is printed with the message "VOLUME UNMETERED" "USE LOADING TICKET".

Where applicable, the four digit Truck Number on the printed ticket identifies the first two digits as the tractor number and the last two digits as the trailer number. When the Truck Number is only three digits, the first digit identifies the tractor number and the last two identify the trailer number.

The meters in the trailer are electrically connected to the tractor with keyed connectors to prevent cross connection. Should cross connection occur, the self-diagnostics of the register does not allow power up.

Original copy signed by:

Randy Byrtus  
Approvals Technical Coordinator  
Fluid Measurement Discipline



Date: 14 juin 2001

Dossier: AP-AV-01-0013

## **LETTRE D'ACCEPTATION DE MODIFICATION (LAM)** **pour** **Compteurs et appareils approuvés**

### **Type d'appareil**

Enregistreur électronique monté sur camion

### **Objet**

La présente lettre vise à expliquer les détails des modifications apportées aux compteurs dont le type a déjà été approuvé par Mesures Canada. Ces modifications ont été évaluées par le Laboratoire des services d'approbation en conformité aux exigences nationales et doivent être considérées comme faisant partie de la portée des avis d'approbation d'origine énumérés dans le présent document et de toutes leurs révisions subséquentes.

### **Revision 1**

Révision 1 explique le tracteur /caravane identifieur sur le billet imprimé et les garanties de la connexion électrique du compteur.

### **Portée**

Les modifications décrites dans la présente lettre s'appliquent aux compteurs visés par l'avis d'approbation suivant:

### **Numéro d'approbation**

AV-2276, AV-2347

### **Requérant**

Midwest Computer Register Corporation  
Highway 65 North, Box 376  
Hampton, Iowa  
USA 50441

### **Description des modifications**

Dans les cas où le produit est distribué en évitant le compteur (c.-à-d. chute par gravité), le ticket de livraison est imprimé avec le message suivant: "VOLUME UNMETERED" (volume non compté) "USE LOADING TICKET" (utiliser un ticket de chargement).

Où applicable, le quatre chiffre numéro du Camion sur le billet imprimé identifie les premiers deux comme le tracteur et les dernier deux chiffres comme le numéro de caravane. Quand le numéro du Camion est identifié par trois chiffres, le

premier chiffre représente le numéro de tracteur et les derniers deux chiffres comme le numéro de caravane.

-2-

Les compteurs dans la caravane sont électriquement connectés au tracteur avec les connecteurs principaux pour empêcher traverse la connexion. Devrait traverser la connexion arrive, le soi-diagnostic de l'enregistre ne permet pas met sous tension.

Copie authentique signée par:

Randy Byrtus  
Coordonnateur en technologie, approbations  
Mesure des fluides