



Date: July 5, 2005

File number: 26686-AP-AM-05-0008

**MODIFICATION ACCEPTANCE LETTER (MAL)
FOR
Approved Weighing and Measuring Devices**

Type of Device

Electronic Bench/Platform Scale

Purpose

The purpose of this letter is to convey details of modifications to weighing and measuring devices which have previously received approval of type recognition from Measurement Canada. These modifications have been evaluated by the Approval Services Laboratory in accordance with national requirements and shall be considered within the scope of Notice of Approval S.WA-4081 and any subsequent revisions to this Notice of Approval.

Applicant

Bizerba Canada Inc.
2810 Argentia Road, #9
Mississauga, Ontario
Canada, L5N 8L2

Description of Modifications

- Model 350 can be fitted with an assembly of non-driven roller conveyor. The conveyor assembly is the same size and fits directly over the existing load receiving element. The frame is built from sectional aluminium or steel and the rollers are sheathed in PVC plastic or tubular steel rollers in a galvanized finish.

Original signed by:

Michel Maranda
Technical Coordinator
Mass Measurement Discipline



Date: 5 juillet, 2005

Dossier: 26686-AP-AM-05-0008

LETTRE D'ACCEPTATION DE MODIFICATION (LAM)
pour
Appareils de pesage et de mesure approuvés

Type d'Appareil

Balance électronique de table/à plate-forme

Objet

La présente lettre vise à expliquer les détails des modifications apportées aux appareils de pesage et de mesure dont le type a déjà été approuvé par Mesures Canada. Ces modifications ont été évaluées par le Laboratoire des services d'approbation en conformité aux exigences nationales et doivent être considérées comme faisant partie de la portée de l'avis d'approbation S.WA-4081 et de toutes révisions subséquentes.

Requérant

Bizerba Canada Inc.
2810 Argentia Road, #9
Mississauga, Ontario
Canada, L5N 8L2

Descriptions des modifications

- Le modèle 350 peut être installé avec un ensemble de rouleaux convoyeur non-motorisé. La dimension de du convoyeur est la même que l'élément récepteur de charge et le montage se fait directement sur le plateau déjà existant. Le châssis du convoyeur est construit d'aluminium ou d'acier et les rouleaux peuvent être recouvert de plastique PVC ou en acier avec un fini galvanisé.

Copie authentique signée par:

Michel Maranda
Coordonnateur en technologie
Discipline des masses