



Consumer and
Corporate Affairs Canada

Legal Metrology

Consommation
et Corporations Canada

Métrieologie légale

APPROVAL No. - N° D'APPROBATION

S.WA-4213

MAY 26 1988

NOTICE OF APPROVAL

AVIS D'APPROBATION

Issued by statutory authority of the
Minister of Consumer and Corporate
Affairs under application by:

Accordée en vertu du pouvoir statutaire
du Ministre de Consommation et Corpor-
ations à la demande de:

Howe Richardson / Streeter Amet
217 Brunswick Blvd.
Pointe Claire, Quebec
H9R 4R7

for the following device(s):

pour (les) l'appareil(s) suivant(s):

DEVICE TYPE /
TYPE D'APPAREIL:

MANUFACTURER /
FABRICANT:

Split Pit Railroad Track Scale / Pont-
bascule ferroviaire à deux sections, à
installations dans une fosse.

Streeter Amet
155 Wicks Street
Greyslake, Illinois, USA 60030

MODEL DESIGNATION(S) /
DÉSIGNATIONS DU(DES) MODÈLE(S):

RATING-CAPACITY-RANGE(S) /
CLASSEMENT-CAPACITÉ-ÉTENDUE(S):

5300A Railweigh

400,000 lb x 20 lb

Or metric equivalent / Ou l'équivalent
métrique

NOTE: This approval applies only to
devices, the design, composition,
construction and performance of which
are, in every material respect,
identical to that described in the
information submitted; and are typified
by the sample(s) submitted by the
applicant for evaluation for approval
in accordance with sections 14 and 15
of the Weights and Measures Regula-
tions. The following is a summary of
principal features only.

REMARQUE: La présente approbation ne
vise que les appareils dont la concep-
tion, la composition, la construction
et le rendement sont identiques, en
tout point, à celui(ceux) qui est(sont)
décrit(s) dans la documentation reçue
et pour lequel(lesquels) des
échantillons représentatifs ont été
fournis par le requérant aux fins
d'évaluation, conformément aux articles
14 et 15 du Règlement sur les poids et
mesures. Ce qui suit est une brève
description de leurs principales
caractéristiques.

SUMMARY DESCRIPTION:

This device consists of two fully electronic pit type scales, positioned in tandem with a dead space between them. The 53 ft. long weighbridge is supported by 6 - 200 000 lbs load cells and the 14 ft. long weighbridge by 4 - 200 000 lbs load cells.

The weight is displayed on a C.R.T. with a keyboard and also on a 5300A digital indicator. There are 3 operating modes:

MODE A - Static weighing - full draft,
1 or 2 scales

- a) to weigh cars statically
- b) for reference weights for dynamic test.

MODE B - Uncoupled-In-Motion (West to East) - single draft, 1 or 2 scales.

MODE C - Coupled-In-Motion (West to East) - double draft, 14 ft. scale only.

- a) with the engine pulling; for weighing coupled-in-motion individual cars of a train to a maximum of 110 cars.
- b) with the engine pulling; for weighing complete trains coupled-in-motion to a maximum of 110 cars.
- c) with the engine pushing; for weighing coupled-in-motion individual cars of a train to a maximum of 30 cars.

When this device is used for weighing in motion it is exempt from the requirements of Weights and Measures Regulations 208.

DESCRIPTION SOMMAIRE:

Il s'agit de deux ponts-bascules entièrement électronique installés dans une fosse et montés en tandem de façon à être séparés par un espace. Le châssis récepteur de 53 pi. de longueur repose sur 6 dynamomètres de 200 000 lbs et celui de 14 pi. de longueur repose sur 4 dynamomètres de 200 000 lbs.

L'affichage du poids est assuré par un écran cathodique comportant un clavier et un dispositif d'affichage numérique de modèle 5300A. L'ensemble comporte 3 modes de fonctionnement:

MODE A - Pesage Statique - pesée complète, 1 ou 2 ponts-bascules

- a) pesage statique des wagons,
- b) pour obtenir des poids de référence pour l'essai dynamique.

MODE B - pesages des wagons dételés en mouvement (ouest à est) - pesée simple, 1 ou 2 ponts-bascules.

MODE C - pesage des wagons atelés en mouvement (ouest à est) - double pesée, pont bascule de 14 pi. uniquement.

- a) avec la locomotive tirant; pour le pesage individuel des wagons d'un train atelés en mouvement jusqu'à un maximum de 110 wagons.
- b) avec la locomotive tirant; pour le pesage des trains entiers atelés en mouvement jusqu'à un maximum de 110 wagons.
- c) avec la locomotive poussant; pour le pesage individuel des wagons d'un train atelés en mouvement jusqu'à un maximum de 30 wagons.

Lorsque cet instrument est utilisé pour le pesage en mouvement, il est exempt des exigences du règlement 208 des Poids et Mesures.

SUMMARY DESCRIPTION: Continued

DESCRIPTION SOMMAIRE: Suite

<u>MODEL NUMBER</u> <u>No. de modèle</u>	<u>CAPACITY*</u> <u>Capacité*</u>	<u>DECK SIZE</u> <u>Dimension</u>	<u>LOAD CELL CAP.</u> <u>Cap. de dynamomètre</u>
5300A Railweigh	400,000 lbs x 20 lbs.	53' x 8' 14' x 8'	200 000 lbs

*Or metric equivalent/Ou l'équivalent métrique.

The device listed herein was previously listed on Notice of Temporary Approval S.WA-T253 Rev. 1.

L'instrument énuméré dans le présent avis figurait préalablement sur l'avis d'approbation temporaire S.WA-T253 Rev. 1

APPROVAL:


The design, composition, construction and performance of the device type(s) identified herein have been evaluated in accordance with regulations and specifications established under the Weights and Measures Act. Approval is granted accordingly, pursuant to subsection 3(1) of the said Act.

The marking, installation, use and manner of use in trade of devices are subject to inspection in accordance with regulations and specifications established under the Weights and Measures Act. Certification of conformity is required in addition to this approval. Requirements relating to marking are set forth in sections 18 to 26 of the Weights and Measures Regulations. Requirements relating to installation, use and manner of use are set forth in Part V and in specifications established pursuant to section 27 of the said Regulations. Inquiries regarding inspection and certification of conformity should be addressed to the local inspection office of Consumer and Corporate Affairs Canada.

APPROBATION:

La conception, la composition, la construction et le rendement des types d'appareils identifiés ci-dessus ont été évalués conformément au Règlement et aux prescriptions établis en vertu de la Loi sur les poids et mesures. Par conséquent, une approbation est accordée en application du paragraphe 3(1) de ladite loi.

Le marquage, l'installation, l'utilisation et le mode d'emploi des appareils sont soumis à l'inspection conformément aux Règlements et aux prescriptions établis en vertu de la Loi sur les poids et mesures. Ils doivent être certifiés conformes en sus d'être approuvés par les présentes. Les exigences de marquage sont définies dans les articles allant de 18 à 26 du Règlement sur les poids et mesures. Les exigences relatives à l'installation, à l'utilisation et au mode d'emploi sont définies dans la partie V et dans les prescriptions établies en vertu de l'article 27 dudit règlement. Toute demande de renseignements sur l'inspection et la certification de conformité doit être adressée au bureau d'inspection local de Consommation et Corporations Canada.



W.R. Virtue

Chief
Legal Metrology Laboratories

Chef
Laboratoires de Métrologie légale

FILE/Dossier: 06922-S500-22
PROJECT/Projet: AP-ML-80-9026

MAY 26 1988