



MAR 15 1983

**NOTICE OF APPROVAL**

**AVIS D'APPROBATION**

THIS NOTICE OF APPROVAL SUPERSEDES NOTICE OF APPROVAL S.WA-3055 DATED OCTOBER 27, 1981 AND NOTICES OF TEMPORARY APPROVAL S.WA-T181 DATED FEBRUARY 4, 1981.

LA PRÉSENTE AVIS D'APPROBATION REMPLACE L'AVIS D'APPROBATION S.WA-3055 DATÉ 27 OCTOBRE 1980 ET L'AVIS D'APPROBATION TEMPORAIRE S.WA-T181 DATÉ 4 FÉVRIER 1981

Company: Superior Scale Co., Ltd.,  
179 Eagle Drive  
Winnipeg, Manitoba

Société: Superior Scale Co. Ltd.,  
179 Eagle Drive  
Winnipeg, Manitoba

Manufacturer: Superior Scale Co. Ltd.

Fabricant: Superior Scale Co. Ltd.

Type of Device: Full electronic motor truck scale.

Type d'appareil: Pont-basculer routier entièrement électronique.

| <u>MODEL NO.</u><br><u>No. de modèle</u> | <u>SIZE</u><br><u>dimen-</u><br><u>sions</u> | <u>RATED*</u><br><u>CAPACITY</u><br><u>(TONNES)</u><br><u>Portée</u><br><u>nominale</u><br><u>(tonnes)</u> | <u>NO.</u><br><u>OF/de</u><br><u>SECTIONS</u> | <u>SECT. CAP.</u><br><u>Cap./sect.</u><br><u>TONS/tonnes</u> | <u>LOAD CELL RATING</u><br><u>Cap. du dynamètres</u><br><u>(kilograms)</u> |
|--|--|--|---|--|--|
| SSE10-8-24-2                             | 10x8   | 24   | 2   | 18   | 10,000   |
| SSE40-14-24-2                            | 40x14  | 24   | 2   | 18   | 10,000   |
| SSE10-8-60                               | 10x8   | 60   | 2   | 45   | 25,000   |
| SSE40-14-60                              | 40x14  | 60   | 2   | 45   | 25,000   |
| SSE50-50-75                              | 50x10  | 75   | 3   | 40   | 25,000   |
| SSE70-12-75                              | 70x12  | 75   | 3   | 40   | 25,000   |
| SSE80-10-75                              | 80x10  | 75   | 4   | 40   | 25,000   |
| SSE100-14-75                             | 100x14                                       | 75   | 4   | 40   | 25,000   |
| SSE50-10-80-3                            | 50x10  | 80   | 3   | 60   | 35,000   |
| SSE70-10-80-3                            | 70x10  | 80   | 3   | 60   | 35,000   |

\*or avoirdupois equivalent

\*ou l'équivalent en avoirdupois

Accessories: Compatible accessories that meet the requirements and perform in accordance with the Weights and Measures Act, Regulations and Specifications may be used.

Accessoires: Peuvent être utilisés les accessoires compatibles qui satisfont aux exigences de la Loi sur les poids et mesures, du règlement et des spécifications y afférents.

.../2

- 2 -

Description: These devices are full electronic motor truck scales utilizing Transducer double ended shear beam load cells. The load cells are horizontally mounted directly under the main I-beam of the weighbridge with both ends rigidly affixed to the load cell stand.

The load is vertically applied to the load cells by means of a chair and a "Unilink". Each of the two legs of the chair rests on the supporting points of the "Unilink" which applies the vertical shearing force to the load cells.

The support points of the Unilink are located approximately 2½" lower than the point of loading on the load cells thus permitting free horizontal movement of the weighbridge in the longitudinal movement axis. Conventional bumper bolts restricts the longitudinal movement and the lateral movement is restricted by the Unilink.

These devices can be pit mounted or they can be installed as a low profile. The pit mounted model is identified by the prefix SSP, i.e.; SSP-70-12-75, Pit type, 70 ft. long, 12 ft. wide, 75 tonne capacity.

Description: Ces ponts-basculés entièrement électroniques utilisent des dynamomètres de cisaillement Transducer. Les dynamomètres sont installés à l'horizontale juste sous les poutres en I principales du châssis récepteur, leurs deux extrémités étant solidement fixées au support des dynamomètres.

La charge est appliquée verticalement aux dynamomètres par l'intermédiaire d'un coussinet et d'un "Unilink". Chacun des deux pieds du coussinet repose sur les points d'appui du dispositif "Unilink" qui transmet l'effort de cisaillement aux dynamomètres.

Les points d'appui du "Unilink" sont environ 2½" plus bas que le point de chargement des dynamomètres, ce qui permet au châssis récepteur de se déplacer horizontalement dans l'axe de déplacement longitudinal. Le mouvement longitudinal est restreint par des boulons de butée ordinaires, tandis que le mouvement latéral l'est par le dispositif "Unilink".

Ces appareils peuvent être installés dans une fosse ou installés comme une bascule surbaissée. Le modèle destiné à être installé dans une fosse porte le préfixe SSP, soit, SSP-70-12-75 signifiant pour installation dans une fosse, 70 pi de longueur, 12 pi de largeur, d'une capacité de 75 tonnes.

Condition of approval: Approval is granted under the Weights and Measures Act, S.C. 1970-71-72, chapter 36, and the Weights and Measures Regulations, C.R.C.c., 1605 for use in Canada under the general conditions of the said Regulations, and under any special conditions listed above.

Conditions d'approbation: L'approbation est accordée conformément à la Loi sur les poids et mesures S.R.C. 1970-71-72, chapitre 36, et au règlement d'application C.R.C.c., 1605. L'emploi est autorisé au Canada sous réserve des conditions générales dudit règlement, et de toutes les conditions particulières formulées dans le présent avis.

Reference NO.: G6922-S1024

No. de référence: G6922-S1024

  
W.R. Virtue

Chief  
Legal Metrology Laboratories

Chef  
Laboratoires de la Métrologie légale

**MAR 15 1983**