



PROTECTED LAW ENFORCEMENT PROTÉGÉ RESPECT DES LOIS

TECHNICAL SUPPLEMENT (VEHICLE SCALES) SUPPLÉMENT TECHNIQUE (BASCULE POUR VEHICULES)

APPROVAL NUMBER/Numéro d'approbation: S.WA-T418 Add. 1

PROJECT NUMBER/Numéro de projet: AP-ML-87-0095

FILE NUMBER/Numéro de dossier: 06922-W172

DEVICE/Appareil: Elec. Vehicle Scale / Bascule élec. pour véhicule

Pit/Avec fosse [X] Pitless/Sans fosse [X] Portable/Mobile [ ]

Table with 5 columns: MODEL NUMBER, CAPACITY, PLATFORM SIZE, NO. OF SECTIONS, LOAD CELL CAPACITY. Row 1: 5014122-PLP, 50 tonnes, 14' x 12', 2, 50000 lb.

LOAD RECEIVING ELEMENT MATERIAL/Matériel de l'élément recepteur de charge:

- Cement [X] ciment
Wood [X] bois
Steel [X] acier
Other [ ] autre

WEIGHBRIDGE CONSTRUCTION/Construction du châssis récepteur:

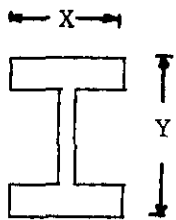
Comprised of 2 main (I-beam) beams with cross members [X] fabriqué de 2 poutres maîtresses en forme de I avec renforcement transversal

Comprised of a welded grid frame [ ] fabriqué d'une charpente en grillage soudé

Other [ ] autre

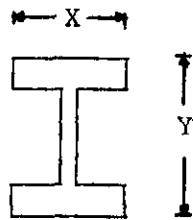
**MAIN BEAM MEASUREMENTS/Dimensions des poutres maîtresse:**

	(X)	(Y)	WT. LBS/FT poids lb/pi	MODEL/Modèle
	8.9"	23.7"	68	5014122-PLP
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----



**CROSS MEMBER MEASUREMENTS/Dimensions des renforcements transversals:**

	(X)	(Y)	WT. LBS/FT poids lb/pi	MODEL/Modèle
	8"	8 1/4"	40	5014122-PLP
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----



**LOAD TRANSMITTING ELEMENT/Élément de pesage de transmission:**

- Lever System       Système de leviers
- Electro-Mechanical       Électro-mécanique
- Load Cells       Cellules de pesage

**LEVER SYSTEM/Système de leviers:**

- "T"       "S"       "L"       "A"       OTHER/autre

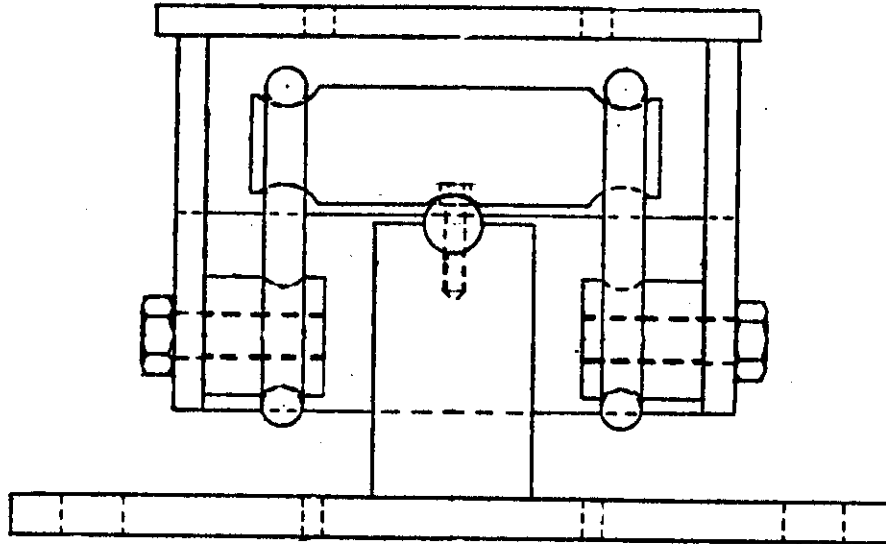
**SUSPENSION TYPE/Type de suspension:**

- Double Link/Anneau double       Single Link/Anneau simple
- Single Ball/Billes simple       Double Ball/Billes double
- Other/autre

TYPE OF LOAD CELL/Type de cellule de pesage:

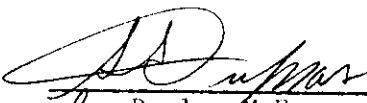
- |                                  |                                      |                                     |   |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Tension <input type="checkbox"/> | Cannister <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            | cylindrique   |
|                                  | Compression <input type="checkbox"/> |                                     | Tension <input type="checkbox"/> Compression <input type="checkbox"/> |
| Double Ended Shear Beam          |                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | travaillant en double déflexion                                       |
| Single Ended Shear Beam          |                                      | <input type="checkbox"/>            | travaillant en simple déflexion                                       |
| Other _____                      |                                      | <input type="checkbox"/>            | Autre _____   |

LOAD CELL MOUNTING/Montage des cellules de pesage:



RESTRAINING SYSTEM/Système de retenu:

- |                                       |  |                                     |   |
|---------------------------------------|--|-------------------------------------|---|
|                                       | Bumper Bolts <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Butées d'arrêt  |
| Longitudinal <input type="checkbox"/> | Transverse <input type="checkbox"/>              |                                     | Longitudinal <input type="checkbox"/> Transverse <input type="checkbox"/> |
|                                       | Check Rods <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>            | Tirants de stabilisation  |
| Longitudinal <input type="checkbox"/> | Transverse <input type="checkbox"/>              |                                     | Longitudinal <input type="checkbox"/> Transverse <input type="checkbox"/> |
| Other _____                           |  | <input type="checkbox"/>            | Autre _____   |

  
 Declan McEvoy  
 Mass Laboratory/Laboratoire des masses  
 Ottawa, Ontario

OCT 30 1987