



Consumer and
Corporate Affairs Canada

Consommation
et Corporations Canada

Legal Metrology

Métrieologie légale

APPROVAL No. - N° D'APPROBATION

S.WA-T249 Rev. 1

MA
JAN 6 1984

NOTICE OF TEMPORARY APPROVAL

AVIS D'APPROBATION TEMPORAIRE

THIS NOTICE OF TEMPORARY APPROVAL
SUPERSEDES NOTICE OF TEMPORARY APPROVAL
S.WA-T249 DATED November 16, 1983.

LE PRÉSENT AVIS D'APPROBATION TEMPORAIRE
REMPLECE L'AVIS D'APPROBATION TEMPORAIRE
S.WA-T249 EN DATE DU 16 novembre 1983.

Company: Canadian Scale Co. Limited
305 Horner Avenue
Toronto, Ontario
M8N 1Z4

Société: Canadian Scale Co. Limited
305 Horner Avenue
Toronto, Ontario
M8N 1Z4

Manufacturer: Canadian Scale Co. Ltd.
Toronto, Ontario

Fabricant: Canadian Scale Co. Ltd.
Toronto, Ontario

Type of Device: Single draft uncoupled-
in-motion railroad track scale.

Appareil: Bascule pour voie ferrée à
simple pesée en mouvement ("dételé").

MODEL NUMBER
N° de modèle

CAPACITY
Capacité

LENGTH
Longueur

LOAD CELLS
Dynamomètres

CSDI-100-CR21

400,000 lb

95' or/ou 105'

200 000 lb

Accessories: Compatible accessories that
meet the requirements and perform in
accordance with the Weights and Measures
Act, Regulations and Specifications may
be used.

Accessoires: Peuvent être utilisés les
accessoires compatibles qui satisfont
aux exigences de la Loi, du Règlement et
des prescriptions ministérielles
régissant les poids et mesures.

Description: This device is a fully
electronic uncoupled in-motion
single-draft rail scale.

Description: Il s'agit d'un pont-
bascule ferroviaire entièrement électro-
nique à simple pesée en mouvement
("dételé").

The weighbridge has live rails supported
by eight (8) compression load cells of
200K capacity each.

L'élément peseur est supporté par huit
(8) dynamo- mètres en compression d'une
capacité de 200K chacun.

The weight indicator model CSDI-100-CR21
is similar to the CSDI-100 (S.WA-1056)
with the exception that an integrate time
has been added to the system for dynamic
weighing.

L'indicateur de poids modèle
CSDI-100-CR21 est similaire au modèle
CSDI-100 (S.WA-1056), à l'exception d'un
temps d'intégration qui a été ajouté au
système pour permettre le pesage
dynamique.

- 2 -

Description: Continued

The train speed during weighing is restricted to a range of .1 to 15 mph. Over the maximum speed an alarm will warn the operator that the weight of the load was not retained and an indication to that effect will be recorded on the weight ticket.

Conditions of Approval:

- (1) This approval covers four (4) devices only. Two systems are installed at Tashereau Yard, Ville St. Laurent, Quebec; one 95' long system is installed at Symington Yard, St. Boniface, Manitoba and one system is installed at CNR Yard, Moncton, New Brunswick.
- (2) This approval to expire two years from date of issue.
- (3) On expiry of this approval only models listed or described having the same nominal capacities and the same nominal physical dimensions and construction as an installation that has been inspected and verified by Weights and Measures, will be considered for full formal approval. After the date of expiry of this Temporary Approval if a model that has not been approved is to be installed, a new application must be submitted, with installation drawings, in order that the Temporary Approval may be reactivated and an inspection arranged.

Reference No.: G6922-C257-22

Description: Suite

Pendant le pesage, la vitesse du train doit être comprise entre .1 mi/h et 15 mi/h. Dépasser cette vitesse maximum une alarme avise l'opérateur que le poids de la charge n'a pas été retenu et une inscription apparait sur le billet de peser.

Conditions d'approbation:

- (1) La présente approbation ne couvre que quatre (4) appareils. Deux systèmes sont installés à la Cour Tashereau, Ville St. Laurent, Québec; un système d'une longueur de 95' est installé à Symington Yard, St. Boniface, Manitoba et un système est installé à CNR Yard, Moncton, New Brunswick.
- (2) Le présent avis expire deux ans après sa date d'émission.
- (3) Dès expiration du présent avis, seuls les modèles dont les capacités et dimensions nominales ainsi que la construction sont identiques à celles d'une installation déjà inspectée et vérifiée par la Division des poids et mesures seront considérés pour approbation officielle entière. Après la date d'expiration de l'approbation provisoire pour qu'un modèle non approuvé soit installé, une nouvelle demande devra être présentée avec les plans de l'installation afin que l'approbation provisoire puisse être de nouveau en vigueur et qu'une date d'inspection puisse être fixée.

N° de référence: G6922-C257-22



W.R. Virtue

Chief
Legal Metrology Laboratories

Chef
Laboratoires de la Métrologie légale

6 1984