



**NOTICE OF APPROVAL
AVIS D'APPROBATION**

S. WA-X188

Ottawa, November 16, 1981

This Notice of Approval supersedes
S. WA-T127 issued on August 2, 1979

Le présent avis d'approbation
remplace l'avis S. WA-T127 en date
du 2 août 1979

TOLEDO MODEL 820 RAILROAD TRACK
SCALE

PONT-BASCULE FERROVIAIRE TOLEDO,
MODELE 820

Company: Sidbec Dosco Limited
CP 1000, Contrecoeur (Qué)

Société: Sidbec Dosco Limitée
CP 1000, Contrecoeur (Qué)

Manufacturer: Scale:
Toledo Scale
Division of Reliance Electric Ltd.
2462 Howard Avenue
Windsor, Ontario

Fabricant: Pont-basculé:
Toledo Scale
Division of Reliance Electric Ltd.
2462 Howard Avenue
Windsor, Ontario

Indicator:
Canadian Scale Co. Ltd.
305 Horner Avenue
Toronto, Ontario

Indicateur:
Canadian Scale Co. Ltd.
305 Horner Avenue
Toronto, Ontario

Type of Device: A fully electronic
2-draft coupled-in-motion railroad
track scale.

Appareil: Pont-basculé ferroviaire
entièrement électronique à double
pesée des wagons attelés et en
mouvement.

Model Number:
Scale - 820
Indicator - CR-15
Printer - NCR 151-7-EN-2
Capacity: 200,000 lb X 20 lb
or
10,000 kg X 10 kg

Numéro de modèle:
Pont-basculé - 820
Indicateur - CR-15
Imprimante - NCR 151-7-EN-2
Capacité: 200,000 lb X 20 lb
ou
10,000 kg X 10 kg

Description: This system is a fully
electronic 2-draft in-motion track
scale. There are four modes or classes
of weighing permitted with certain
restrictions and limitations on each.
The modes are commodity, freight,
internal use and static weighing.
The restrictions and limitations are
detailed under Special Conditions
below.

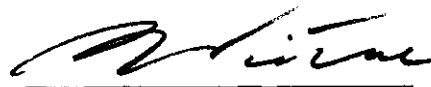
Description: Ce pont-basculé ferro-
viaire entièrement électronique à
double pesée des wagons en mouvement.
Il existe quatre modes ou quatre
catégories de pesage qui sont admissi-
bles sous réserve de certaines res-
trictions et limites particulières.
Les modes de pesages sont les
suivants: marchandises, wagons,
utilisation interne et pesage sta-
tique. Les restrictions et les limites
sont détaillées sous la rubrique des
conditions particulières.

Special Conditions:

- 1) For the determination of a commodity weight, the train must be pulled by the locomotive from West to East across the scale.
- 2) For commodity and freight weighing the train must be no more than 10 cars long.
- 3) Train speed during weighing is restricted to the range 0.1 mph to 1.7 mph.
- 4) If any of the conditions in 1, 2 and 3 above are not satisfied during weighing, an alarm will ring and the printer will not print until the weighing process has been repeated.
- 5) The printer will identify on each ticket the mode of operation (commodity, freight or internal use) when a ticket is printed.

Condition of Approval: Approval is granted under the Weights and Measures Act., S.C. 1970-71-72, chapter 36, and the Weights and Measures Regulations C.R.C.c., 1605 for use in Canada under the general conditions of the said Regulations, and under any special conditions listed above.

Reference No.: G6922-C257-34



W.R. Virtue

Acting Chief,
Legal Metrology Laboratories

Conditions particulières:

- 1) Pour déterminer le poids de la marchandise, le train doit être remorqué par la locomotive sur le pont-basculé d'Ouest en Est.
- 2) Pour peser la marchandise et les wagons, le train ne doit pas comporter plus de 10 wagons.
- 3) Pendant le pesage, la vitesse du train doit être comprise entre 0.1 mi/h et 1.7 mi/h.
- 4) Si une des conditions exigées en 1, 2 et 3 ci-dessus n'est pas respectée au cours du pesage, une alarme se déclenche et l'imprimante ne fonctionnera pas tant qu'on ne reprendra pas le procédé de pesage.
- 5) L'imprimante doit identifier sur chaque ticket imprimé le mode de fonctionnement utilisé (marchandises, wagons, ou usage interne).

Condition d'approbation: L'approbation est accordée conformément à la Loi sur les poids et mesures S.R.C. 1970-71-72, chapitre 36, et au règlement d'application C.R.C.c. 1605. L'emploi est autorisé au Canada sous réserve des conditions générales dudit règlement et de toutes les conditions particulières formulées dans le présent avis.

Référence No.: G6922-C257-34

Chef Intérimaire,
Laboratoire de la Métrologie Légale

MAR 23 1982